

LE
GRAND
DÉBAT

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE C'EST NOUS

**Pour notre planète,
Changeons nos modes de vie !
Comment ?**

Le 31/03/2017

**LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE**

À QUELLE QUESTION DU GRAND DÉBAT SE RAPPORTE VOTRE CAHIER D'ACTEURS ?

Question 1 – Quels modes de vie ?



LES AUTEURS ET LES CONTRIBUTEURS

Groupe d'adhérent-es de l'association politique Ensemble Saint-Herblain Autrement (ESHA)

Groupe d'adhérent-es du groupe local Ouest Agglo nantaise d'Europe Ecologie Les Verts (EELV)

Et avec une participation citoyenne.

**LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE****Alimentation****ACTIONS DE SENSIBILISATION**

→ **EN METTANT EN PLACE DES ACTIONS PÉDAGOGIQUES ET LUDIQUES** au niveau des écoles (activités péri-scolaires), au niveau des collèges et des lycées (dans le dispositif « vie scolaire »).

Objectifs :

- composer les menus avec les élèves pour leur apprendre à établir des menus équilibrés (aspect nutritionnel)
- éviter le gaspillage (ils sont acteurs du choix des menus).

→ **EN DÉVELOPPANT DES ATELIERS CUISINE POUR LES ADULTES VIA LE “CAFÉ-CUISINE”** à l’instar des cafés des parents. Ces cafés-cuisine pourraient voir le jour au niveau des maisons de quartiers, des centres socioculturels et être gérés par un-e animateur-trice. La CAF pourrait être un partenaire.

Objectifs :

- **apprendre à cuisiner les fruits et légumes de saison.** Ce qui permettrait entre autres de réduire les emballages (moins d’achats de plats préparés) et pour les ménages de réaliser des économies et de mieux composer leurs menus.

→ **EN LIBÉRANT DES ESPACES PUBLICS**, jusqu’alors réservés aux plantes d’ornement, pour des cultures de fruits et légumes.

Objectifs:

- **impliquer les habitant-es dans l’entretien des espaces verts/naturels urbains.** Une partie du temps ainsi dégagé au niveau des agents des collectivités locales pourrait être investie dans l’accompagnement auprès des habitants pour entretenir ces espaces ; l’autre partie du temps à mieux entretenir les espaces publics.
- **permettre aux habitant-es, en situation de précarité,** de se nourrir gratuitement.

ACTIONS DE SOUTIEN

→ **AUX AMAP** par la mise à disposition de locaux pour favoriser “le manger local” (voire bio), par l’affectation d’une subvention ou de moyens humains, pour le lancement de paniers solidaires afin de permettre l’accès de paniers aux ménages en situation de précarité.

→ **A LA DÉMARCHE D’ÉTIQUETAGE DES PRODUITS ALIMENTAIRES** pour connaître leur traçabilité, leur impact carbone afin d’amener les habitant-es vers des achats plus respectueux de l’environnement.

→ **A L’INSTALLATION DE FERMES URBAINES** pour rapprocher producteurs et consommateurs.

Mobilité – réduire le “tout voiture”

→ **EN AFFICHANT SUR LES PARCMETRES**, le coût de revient au kilomètre de la voiture en fonction de sa catégorie et en menant des campagnes d’information, via le mobilier urbain d’information (les sucettes).

→ **EN INFORMANT LES SALARIE-ES** régulièrement, via les magazines des collectivités, articles de presse sur leurs droits en matière d’aide au transport par les employeurs.

→ **EN FAVORISANT LE TRANSPORT FERROVIAIRE : COMMENT ?**

- **en remettant en place la taxe sur le kérosène** pour que le prix du billet de train soit toujours plus compétitif que le billet d’avion.
- **en construisant des nouvelles lignes de TGV en cohérence avec les contraintes environnementales** (pourquoi créer des nouvelles lignes de TGV dont le gain de temps est en inadéquation avec leur coût d’installation et d’entretien ; ce qui se traduit par une hausse de la tarification ferroviaire.)
- **en réfléchissant à la mise en place d’une tarification sociale du transport ferroviaire** pour permettre à ceux et celles en situation de précarité de prendre le train.

→ **EN FAVORISANT LES DEPLACEMENTS DOUX : COMMENT ?**

À travers le vélo:

- **en développant les abris sécurisés** de stationnement dédiés au vélo, en dehors des parkings relais “tramway”(près des établissements publics, centres commerciaux, etc).
- **Créer pour les commerçant-es une obligation** de proposer des places de stationnement pour les vélos comme pour les voitures.
- **en sécurisant les ronds-points** pour les cyclistes.
- **en conduisant une politique plus répressive** vis à vis des usagers des voitures qui stationnent sur les pistes cyclables.
- **en développant la création de pistes cyclables fonctionnelles**. Prévoir pour toute nouvelle zone d’habitations et d’activités, l’ouverture de pistes cyclables et bien sûr de chemins piétonniers.
- **en lançant un vélo bus écolo** en expérimentation comme à Rouen (le S’cool bus) pour limiter le transport en voiture des enfants pour aller à l’école.



- **en poursuivant l’aide à l’achat des vélos électriques** en l’indexant sur le revenu des ménages et **en mettant en place une offre test de location de vélos électriques cargo** pour le transport d’enfants.

**LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE****À travers la marche :**

- **en créant des chemins piétonniers utilitaires** et pas simplement dédiés à la marche de loisir.
- **en conduisant une politique plus répressive** vis à vis des usagers des voitures qui stationnent sur les trottoirs ou sur les chemins piétonniers.
- **en soutenant les initiatives des parents** qui souhaitent mettre en place des pédibus pour conduire leurs enfants à l'école.

Energie**CARBURANTS :**

- **EN PERMETTANT DES MOMENTS DE REFLEXION :**
 - autour de l'utilisation des véhicules individuels, leur réparabilité, la modularité des pièces, les gadgets inutiles énergivores, la vitesse constructeur des véhicules, l'intérêt de propriété individuelle, ...
 - autour des atouts des transports en commun
- **EN COMMUNIQUANT POSITIVEMENT** sur les effets du sport : l'utilisation du vélo et la marche.
- **EN ENCOURAGEANT LES ASSOCIATIONS ATELIERS DE REPARATION :** prêts de locaux municipaux, prêts de matériel, publicités municipales gratuites ...
- **EN ENCOURAGEANT LE PARTAGE DE VOITURES ESSENCE OU DE VELOS ELECTRIQUES** par des créations de sites de partage ou des subventions individuelles (travail, CCAS...).
- **EN PERMETTANT AUX FAMILLES** qui ont participé à l'action "Défi énergie-famille" **D'UTILISER L'OUTIL DE MESURE DE CONSOMMATION** afin qu'elles puissent continuer à suivre leur consommation en énergie.

ELECTRICITE :

- **EN ENCOURAGEANT LA DIVERSITE DES SOURCES D'ENERGIE** et l'auto consommation :
 - primes à l'installation individuelle, déductions d'impôts locaux...
 - communications sur les énergies renouvelables, l'éco appart de Bellevue, la modération des consommations, l'utilisation raisonnée des nouvelles technologies telle Internet,...
- **EN REFLECHISSANT COLLECTIVEMENT AUX APPORTS REELS DE NOUVELLES TECHNOLOGIES** (voitures électriques par exemple)
 - soutien aux "associations d'investisseurs" par une mise à disposition de surfaces comme les toits municipaux pour le voltaïque...
- **EN ENCOURAGEANT L'ISOLATION DES LOGEMENTS**, même en location par des baisses d'impôts locaux ou des créations de centrales d'achats ou des lieux de formation...
- **EN VERIFIANT L'EFFICACITE DU CHAUFFAGE URBAIN COLLECTIF.**

**LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE
C'EST NOUS**

Adresse 1 A : ESHA

B : EELV

Adresse 2

Adresse 3

Adresse mail A : esha.asso@gmail.com

B : pdl@eelv.fr

Téléphone fixe

B : 02 51 89 49 08

Téléphone portable A : 06 43 33 43 27

Cette page n'est pas rendue publique pour les internautes lors de la mise en ligne sur le site du Grand débat, elle est conservée uniquement pour les archives de Nantes Métropole.

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION

Pour contribuer et suivre l'actualité du débat :

nantestransitionenergetique.fr



Pour plus d'informations

nantestransitionenergetique@nantesmetropole.fr